Ministry of Transportation

2001-2002
Business Plan

Ontario

Message from the Minister

Hon. Brad Clark

Ontario's transportation system continues to drive Ontario's economy forward into the 21st century.

The Ministry of Transportation (MTO) manages $27 billion in highway assets. Our 16,500 kilometre highway network is recognized as the second safest in Canada, the fourth safest in North America. Since 1995, more than $5 billion has strengthened and improved Ontario's highway infrastructure; a further transportation investment of nearly $1 billion is planned by the end of this year. Strategic partnerships with the private sector will also result in investment and construction.

A safe, efficient and integrated transportation infrastructure supports economic investment, spurs job creation, preserves the environment and contributes to a better quality of life. I look forward to building on Ontario's transportation success story of the past five years so that the government's vision for the future is fulfilled.

MTO is taking the steps necessary to plan for the future of transportation in Ontario, in step with the made-in-Ontario Smart Growth strategy recently announced in the Speech from the Throne and the Ontario Budget. Working with the Ontario SuperBuild Corporation and the Ministry of Municipal Affairs and Housing, we are determined to achieve the promise of Smart Growth – that the province will be served by the transportation system it needs as it continues to grow over the next 20 years.

Please read the MTO 2001/02 business plan. It will inform you about the directions we are taking to keep Ontario on the road to economic prosperity.

The Honourable Brad Clark
Minister of Transportation

M121

IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL

micromedia
division of IHS Canada

20 Victoria Street
Toronto, Ontario M5C 2N8
Tel.: (416) 362-5211
Toll Free: 1-800-387-2689
Fax: (416) 362-6161
Email: info@micromedia.on.ca

Ministry Vision

The Ministry of Transportation is at the helm of a dynamic vision and direction for the future of transportation in this province. With this vision, we are building on a transportation infrastructure that supports our economic, environmental and community goals.

Continued growth is expected in Ontario over the next 20 years, fostered by a more effective, efficient transportation system. The way ahead through transportation is new business investment, job creation and economic development. It's also safer travel, stronger communities, a healthier environment and a high quality of life.

MTO Working Hard to Achieve this Vision

- Moving ahead with major long-range transportation plans based on the government's Smart Growth strategy. The plans focus on developing new highway corridors, improving present corridors, and preserving the natural environment.
- Working with the Ontario SuperBuild Corporation and other partners in government and the private sector to build a better Ontario transportation system at the best value for taxpayers.
- Keeping Ontario's highways in a good state of repair.
- Promoting road user safety in Ontario by setting standards and encouraging better driving through legislation and regulations.
- Using technologies that make Ontario's highways safer for travellers.
- Enhancing electronic systems that provide services to the people of Ontario.

Ministry Vision

The Ministry of Transportation is at the helm of a dynamic vision and direction for the future of transportation in this province. With this vision, we are building on a transportation infrastructure that supports our economic, environmental and community goals.

Continued growth is expected in Ontario over the next 20 years, fostered by a more effective, efficient transportation system. The way ahead through transportation is new business investment, job creation and economic development. It's also safer travel, stronger communities, a healthier environment and a high quality of life.

MTO Working Hard to Achieve this Vision

- Moving ahead with major long-range transportation plans based on the government's Smart Growth strategy. The plans focus on developing new highway corridors, improving present corridors, and preserving the natural environment.
- Working with the Ontario SuperBuild Corporation and other partners in government and the private sector to build a better Ontario transportation system at the best value for taxpayers.
- Keeping Ontario's highways in a good state of repair.
- Promoting road user safety in Ontario by setting standards and encouraging better driving through legislation and regulations.
- Using technologies that make Ontario's highways safer for travellers.
- Enhancing electronic systems that provide services to the people of Ontario.

Core Businesses

SMART GROWTH GUIDES TRANSPORTATION POLICY AND PLANNING

Ministry of Transportation planning supports the government's Smart Growth strategy. Its purpose is to ensure that Ontario has the transportation system it needs to support economic development and the growth of strong communities over the next 20 years.

MTO will continue to plan Smart Growth projects with the Ontario SuperBuild Corporation, the largest infrastructure building program in Ontario's history. This planning continues to involve other governments, industry partners, municipal associations and the private sector.

MTO also evaluates and monitors social, economic and technology trends. This activity contributes to the development of policies and planning for Ontario's transportation system.

ROAD USER SAFETY ALWAYS A PRIORITY

MTO sets safety standards and develops policies, legislation and regulations affecting everyone who uses Ontario's roads – motorists, cyclists and pedestrians.

The ministry educates the public about road user safety and evaluates the effectiveness of safety measures. It inspects commercial carriers, enforces compliance with safety standards, tests and licenses drivers and registers vehicles.

Ontario's growing economy has generated record numbers of drivers and vehicles on our roads. There are more than 8.1 million drivers, 9.1 million vehicle registrants, 74,000 commercial carriers and 2,600 commercial clients.

Ongoing consultation with a variety of private and public sector organizations helps the ministry to deliver safety programs and services.

101-05506

MANAGING ONTARIO'S HIGHWAYS

MTO manages and maintains over 16,500 kilometres of highway, and more than 2,500 bridges.

Key Responsibilities

- Planning and designing highways, environmental assessments, building new highways, rehabilitating existing highways to increase their efficiency and safety, and ongoing highway maintenance.
- Developing standards, operational guidelines and policies relating to highways.
- Researching and introducing new technologies for more effective highways management.

In addition to Ontario's highway network, MTO supports ferry operations at eight locations in southwestern, eastern, northwestern and northern Ontario through services and financial support. It also operates and maintains 29 remote airports, which ensure access to remote communities.

Areas of northern Ontario without municipal organization receive technical assistance and support for the design, construction and maintenance of roads and bridges from the ministry.

101-05506/

MANAGING ONTARIO'S HIGHWAYS

MTO manages and maintains over 16,500 kilometres of highway, and more than 2,500 bridges.

Key Responsibilities

- Planning and designing highways, environmental assessments, building new highways, rehabilitating existing highways to increase their efficiency and safety, and ongoing highway maintenance.
- Developing standards, operational guidelines and policies relating to highways.
- Researching and introducing new technologies for more effective highways management.

In addition to Ontario's highway network, MTO supports ferry operations at eight locations in southwestern, eastern, northwestern and northern Ontario through services and financial support. It also operates and maintains 29 remote airports, which ensure access to remote communities.

Areas of northern Ontario without municipal organization receive technical assistance and support for the design, construction and maintenance of roads and bridges from the ministry.

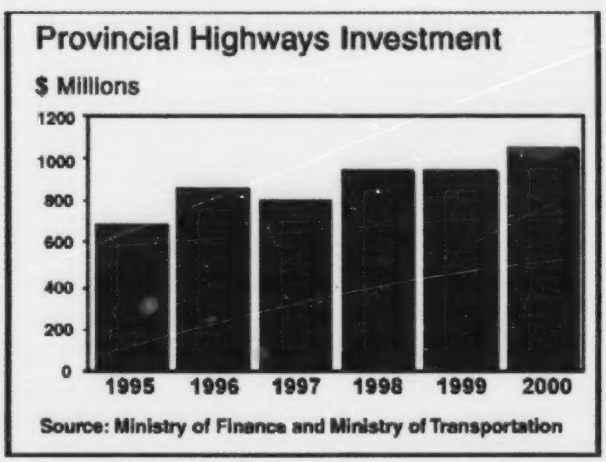
Annual Report on Key Achievements for 2000-2001

Road user safety was a key priority of the Ministry of Transportation during the year. Ontario continued to be recognized as the fourth-safest jurisdiction in North America.

MTO took a lead role in a variety of initiatives focused on reducing aggressive driving and boosting safety in Ontario communities and on our highways.

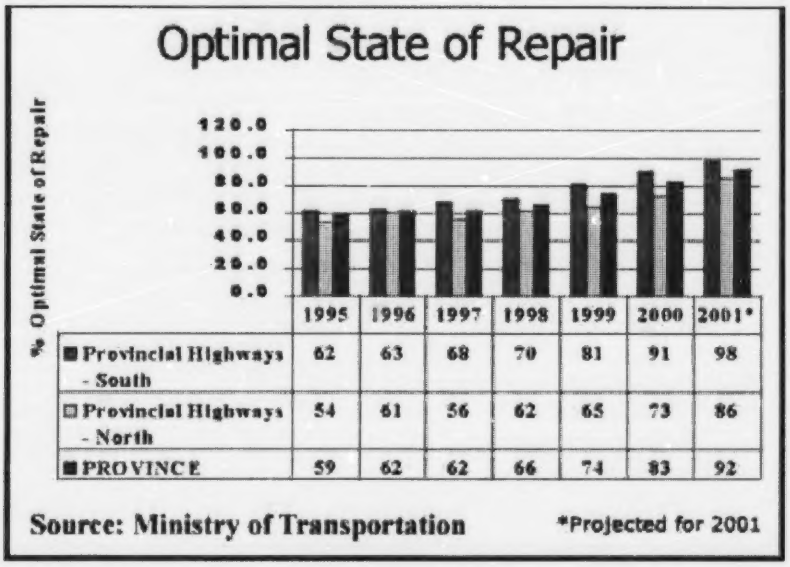
An agreement to harmonize vehicle weights and dimensions was reached with the Province of Quebec. The agreement removes the differences in size and weights of tractor trailers that commonly operate between Ontario and Quebec, providing for more stable, safer vehicles.

MTO continued to enforce the province's tough bus and truck safety laws. More than 79,000 commercial carriers were inspected.



An unprecedented $1-billion was dedicated to expanding and rehabilitating Ontario's transportation network in projects funded by MTO and the Ministry of Northern Development and Mines. The funds were used to repair existing highways, reduce congestion on major highways in urban areas and along international trade corridors, and to expand the province's routes to the north.

Key Achievements for 2000-2001 (cont'd)



The provincial highway network will achieve approximately 92 per cent *Optimal State of Repair* in 2001. *Optimal State of Repair* is a measure of the highway pavement condition across the province. A 100 per cent *Optimal State of Repair* is achieved when two-thirds of highway pavements are in good condition and the balance are scheduled for rehabilitation in the next five years.

In 2000/2001, MTO reached its goal of having the entire highway network maintained by the private sector. Ministry staff continued to closely monitor the work of all contractors to ensure the province's high standards were met. A new performance evaluation rating system was also introduced to consider the past performance of consultants when selecting them for future assignments. As well, the *Maintenance 2001* initiative completed its fifth season, piloting and testing innovative technology, equipment and techniques to help ensure safe highways for all road users.

The ministry implemented a number of new best practices in engineering and construction. Notable examples were a new Life Cycle Costing approach for freeway pavements, a new bridge code, a Value Engineering Program, and a new bridge corrosion protection strategy using high-performance concrete and stainless steel reinforcing.

Key Achievements for 2000-2001 (cont'd)

Transportation planning continued to prepare Ontario for dramatic population growth and to foster further economic progress, guided by the government's Smart Growth strategy. The ministry started major highway studies to identify new highway corridors and improve corridors now in use. Examples are the Niagara needs assessment; the extension of Highway 427; a ring road in Ottawa, and a Highway 404 extension and Bradford bypass.

The ministry maintained the records of licensed drivers and registered vehicles. The 8.1 million drivers and 9.1 million registered vehicles in Ontario during the year represented an increase of approximately 10 per cent from 1999/2000. Approximately 266,000 new drivers entered the graduated licensing program; 203,800 drivers successfully exited the program and received full driving privileges.

Customer service and efficiency were improved with a variety of changes at the ministry's 53 Driver Examination Centres and 281 independent driver and vehicle licence issuing offices throughout Ontario.

Ontario continued its leadership in developing state-of-the-art technology used in the management of transportation systems. A notable example is the COMPASS traffic management system used in the Greater Toronto and Ottawa areas.

MTO led a trade mission to the 7th World Congress on Intelligent Transportation Systems in Turin, Italy. Ontario's expertise was shared with other countries looking for technology-based traffic management solutions.

M121

IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL

micromedia
a division of IHS Canada

20 Victoria Street
Toronto, Ontario M5C 2N8
Tel.: (416) 362-5211
Toll Free: 1-800-387-2689
Fax: (416) 362-6161
Email: info@micromedia.on.ca

Key Commitments and Strategies for 2001-2002

SMART GROWTH INSPIRING TRANSPORTATION CHOICES

MTO strategic planning supports the government's Smart Growth commitment to build a stronger economy, stronger communities and a safer, healthier Ontario.

Future Improvements to Ontario's Transportation System

- Supporting the development of modern international gateways at the Windsor and Niagara borders.
- Planning new highways and highway expansions including the completion of Highway 407 East to Highways 35 and 115.
- Developing innovative financing and public/private partnership solutions for new highways and highway expansions.
- Investigating ways to improve traffic flow and its resulting impact on air quality.

FOSTERING A FAVOURABLE INVESTMENT CLIMATE

Increasing competition and globalization require important decisions to sustain a favourable investment climate. Attention is necessary to identify and remove barriers that restrict business.

Enhancing Investment

For example, MTO will:

- Support more investment in the province by streamlining the process for driver licence reciprocity;
- Push to increase safety of commercial vehicles used to transport people and goods by proposing changes to legislation that would promote harmonized truck weights and dimensions, a competitive industry and safe highways.

KEEPING ROAD SAFETY A PRIORITY

Ontario's highway network is rated as the fourth safest in North America. However, there's a continuing need to focus on aggressive and unsafe driving practices, and reduce impaired driving.

Keeping Safety First

- Continue a comprehensive safety program designed to reduce road collisions and target problem road users. Changes are planned in areas such as seat belts and child restraints, off-road vehicles, aggressive drivers, convictions and driver records, ineligible drivers and licence suspensions.

Key Commitments and Strategies for 2001-2002

SMART GROWTH INSPIRING TRANSPORTATION CHOICES

MTO strategic planning supports the government's Smart Growth commitment to build a stronger economy, stronger communities and a safer, healthier Ontario.

Future Improvements to Ontario's Transportation System

- Supporting the development of modern international gateways at the Windsor and Niagara borders.
- Planning new highways and highway expansions including the completion of Highway 407 East to Highways 35 and 115.
- Developing innovative financing and public/private partnership solutions for new highways and highway expansions.
- Investigating ways to improve traffic flow and its resulting impact on air quality.

FOSTERING A FAVOURABLE INVESTMENT CLIMATE

Increasing competition and globalization require important decisions to sustain a favourable investment climate. Attention is necessary to identify and remove barriers that restrict business.

Enhancing Investment

For example, MTO will:

- Support more investment in the province by streamlining the process for driver licence reciprocity;
- Push to increase safety of commercial vehicles used to transport people and goods by proposing changes to legislation that would promote harmonized truck weights and dimensions, a competitive industry and safe highways.

KEEPING ROAD SAFETY A PRIORITY

Ontario's highway network is rated as the fourth safest in North America. However, there's a continuing need to focus on aggressive and unsafe driving practices, and reduce impaired driving.

Keeping Safety First

- Continue a comprehensive safety program designed to reduce road collisions and target problem road users. Changes are planned in areas such as seat belts and child restraints, off-road vehicles, aggressive drivers, convictions and driver records, ineligible drivers and licence suspensions.

PROVIDING BETTER SERVICE THROUGH TECHNOLOGY

MTO manages the largest direct service delivery network in the government. In 2000/01, over 26 million service transactions generated approximately $930 million in non-tax revenue. Driver, vehicle and commercial carrier systems, with more than 100 million records, are continually accessed by other jurisdictions for enforcement purposes. More drivers than ever are using Ontario's transportation system. The demand is expected to increase.

Technology Strategies for Improving Customer Service and Managing Transportation

- Implement a comprehensive plan to provide electronic transactions that are more efficient and more convenient for the public, and to ensure more efficient use of ministry information.
- Consider Intelligent Transportation Systems technology when planning and improving highways to aid traffic flow, promote safety and benefit the environment.

BEING INNOVATIVE IN SERVICE DELIVERY

MTO is committed to meeting the government's priority of working smarter and faster when serving its clients.

Better, Quicker Service

- Working with SuperBuild on innovative approaches to developing Ontario's highway infrastructure.
- Looking for private sector expertise to sustain quality service in driver examinations.
- Responding to increased public demand for access to services by implementing an enhanced electronic service delivery capability.
- Renewing and strengthening partnerships with the private sector for engineering, construction and maintenance services.

HONOURING ONTARIO'S ENVIRONMENTAL VALUES

The Ministry of Transportation strongly supports Ontario's Environmental Bill of Rights, which exists to ensure that the natural environment of the province is protected. The ministry's Statement of Environmental Values will continue to guide planning and decision-making along with other economic, social and scientific considerations.

PROVIDING BETTER SERVICE THROUGH TECHNOLOGY

MTO manages the largest direct service delivery network in the government. In 2000/01, over 26 million service transactions generated approximately $930 million in non-tax revenue. Driver, vehicle and commercial carrier systems, with more than 100 million records, are continually accessed by other jurisdictions for enforcement purposes. More drivers than ever are using Ontario's transportation system. The demand is expected to increase.

Technology Strategies for Improving Customer Service and Managing Transportation

- Implement a comprehensive plan to provide electronic transactions that are more efficient and more convenient for the public, and to ensure more efficient use of ministry information.

- Consider Intelligent Transportation Systems technology when planning and improving highways to aid traffic flow, promote safety and benefit the environment.

BEING INNOVATIVE IN SERVICE DELIVERY

MTO is committed to meeting the government's priority of working smarter and faster when serving its clients.

Better, Quicker Service

- Working with SuperBuild on innovative approaches to developing Ontario's highway infrastructure.
- Looking for private sector expertise to sustain quality service in driver examinations.
- Responding to increased public demand for access to services by implementing an enhanced electronic service delivery capability.
- Renewing and strengthening partnerships with the private sector for engineering, construction and maintenance services.

HONOURING ONTARIO'S ENVIRONMENTAL VALUES

The Ministry of Transportation strongly supports Ontario's Environmental Bill of Rights, which exists to ensure that the natural environment of the province is protected. The ministry's Statement of Environmental Values will continue to guide planning and decision-making along with other economic, social and scientific considerations.

Key Performance Measures

Transportation Policy and Planning

Goals/Outcomes	Measures	Targets/Standards	2001-2002 Commitments
Transportation system is reliable, efficient, accessible and integrated	% of population living within 10 km of major provincial highway corridors	Target: 90%	Ensure at least 90% of population has access to major provincial highway corridors.

Provincial Highways Management

Goals/Outcomes	Measures	Targets/Standards	2001-2002 Commitments
Provincial highways are delivered cost efficiently	% of total highway capital cost spent on actual construction versus overhead	Target: 80% of total highway capital cost will be invested in actual construction	MTO is continuing to replenish reserves of engineering design depleted by large programs in previous years. However, we will still be able to maintain a three- year moving average close to 80%.

Road User Safety			
Goals/Outcomes	**Measures**	**Targets/Standards**	**2001-2002 Commitments**
Safer Ontario road users and drivers	# of fatalities per 10,000 licensed drivers	MTO will stay within the top 10 North American jurisdictions and maintain improvement trends	Stay within the top 10 North American jurisdictions and maintain improvement trends. Track/report on number of fatalities and number of collisions per 10,000 drivers.
Safe commercial vehicles and carriers	% of commercial vehicles identified as mechanically fit in annual randomly conducted three-day survey	Target: Increase the proportion of mechanically fit vehicles identified in annual randomly conducted three-day 'Road Check' survey to over 70%	Increase the proportion of mechanically fit vehicles identified in annual three- day Road Check survey to be 70% or higher.
Efficient customer service delivery for testing, licensing and registration activities	% of customers satisfied with service	Target: 80% of customers will express satisfaction with service delivery for testing, licensing and registration activities.	Continue to deliver excellent customer service and maintain improvement trends in customer satisfaction levels in Driver Examination Centres and with Private Issuers network to above 80%. Ensure appropriate resources are allocated to delivering the Graduated Licensing System to improve customer service.

2000 - 2001 Ministry Spending by Core Business - Interim Actuals*

Ministry of Transportation	
Operating	$549 million
Capital	$806 million
	4,645 staff

Transportation Policy and Planning	
Operating	$50 million
Capital	$0 million
	128 staff

Road User Safety	
Operating	$163 million
Capital	$0 million
	1,800 staff

Provincial Highways Management	
Operating	$262 million
Capital	$806 million
	2,327 staff

Business Support	
Operating	$46 million
Capital	$0 million
	214 staff

Transportation Information and Information Technology Cluster	
Operating	$28 million
Capital	$0 million
	176 staff

Note: Staff numbers are shown as full-time equivalents. Staff size does not reflect recruitment currently under way to fill vacancies.

*PSAB based.

2001 - 2002 Ministry Approved Allocations by Core Business - Plan*

Ministry of Transportation	
Operating	$519 million
Capital	$673 million
	4,965 staff

Transportation Policy and Planning	
Operating	$14 million
Capital	$0 million
	136 staff

Road User Safety	
Operating	$169 million
Capital	$0 million
	1,945 staff

Provincial Highways Management	
Operating	$247 million
Capital	$673 million
	2,507 staff

Business Support	
Operating	$44 million
Capital	$0 million
	183 staff

Transportation Information and Information Technology Cluster	
Operating	$45 million
Capital	$0 million
	194 staff

Note: Staff numbers are shown as full-time equivalents.

*PSAB based.

Who to Call

Questions or comments about the ministry's business plan are welcomed.

Minister's Office
Geoff Bell
(416) 327-1824
Fax # (416) 327-9188
E-mail: Geoff.Bell@mto.gov.on.ca

Transportation Policy and Planning

Strategic Policy Branch
Chris Giannekos
(416) 235-4039
Fax # (416) 235-5243
E-mail: Chris.Giannekos@mto.gov.on.ca

Provincial Highways Management
Program Management Branch
Mike Goodale
(905) 704-2601
Fax # (905) 704-2626
E-mail: Mike.Goodale@mto.gov.on.ca

Road User Safety
Safety and Regulation Division
Kevin Perry
(416) 235-5246
Fax (416) 235-5362
E-mail: Kevin.Perry@mto.gov.on.ca

Ministry of Transportation web site:
www.mto.gov.on.ca/english

Copies of the document are available free from:
Publications Ontario
880 Bay Street, Toronto ON M7A 1N8. Tel: (416) 326-5300
Out-of-town customers except Ottawa call: 1-800-668-9938
In Ottawa, call (613) 238-36330 or toll-free 1-800-268-8758
Telephone service for the hearing impaired is available toll-free throughout Ontario at 1-800-268-7095

Order copies via the Internet at http://www.publications.gov.on.ca

© Queen's Printer for Ontario, 2001
ISBN 0-7794-1129-3
Ce document est disponible en fran·ais

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Plan d'activités
2001-2002

Ontario

Message du ministre

L'hon. Brad Clark

En ce début de XXI^{e} siècle, le système de transport de l'Ontario continue à servir de moteur à l'économie de la province.

Le ministère des Transports de l'Ontario gère un réseau routier d'une valeur de 27 milliards de dollars qui s'étend sur 16 500 kilomètres et se classe, en matière de sécurité, au deuxième rang au Canada et au quatrième rang en Amérique du Nord. Depuis 1995, l'Ontario a affecté plus de cinq milliards de dollars à la consolidation et à l'amélioration de ses infrastructures routières, auxquelles devrait s'ajouter un investissement supplémentaire de près d'un milliard de dollars d'ici la fin de l'année. Des partenariats stratégiques avec l'entreprise privée devraient aussi se solder par de nouveaux projets d'investissement et de construction.

L'existence d'une infrastructure routière sécuritaire, efficiente et intégrée encourage l'investissement économique, stimule la création d'emplois, protège l'environnement et contribue à améliorer la qualité de la vie. Fort des succès remportés dans le secteur des transports depuis cinq ans, mon ministère est heureux de contribuer à la réalisation de la vision d'avenir du gouvernement.

Le ministère des Transports prend les mesures nécessaires pour planifier l'avenir du transport en Ontario, conformément à la nouvelle stratégie ontarienne de croissance intelligente annoncée récemment dans le discours du Trône et le budget de l'Ontario. En collaboration avec la Société SuperCroissance de l'Ontario et le ministère des Affaires municipales et du Logement, nous sommes déterminés à tenir la promesse de la croissance intelligente, à savoir que la province soit servie par le système de transport dont elle a besoin pour l'accompagner dans sa croissance au cours des 20 prochaines années.

Je vous invite à lire le *Plan d'activités 2001-2002* du ministère des Transports, qui vous renseignera sur les orientations qui nous permettront de maintenir l'Ontario sur le chemin de la prospérité économique.

L'honorable Brad Clark
Ministre des Transports

M121

IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL

micromedia
a division of IHS Canada

20 Victoria Street
Toronto, Ontario M5C 2N8
Tel.: (416) 362-5211
Toll Free: 1-800-387-2689
Fax: (416) 362-6161
Email: info@micromedia.on.ca

Objectifs généraux du ministère

L'avenir du secteur des transports dans la province dépend de la vision et de l'orientation dynamiques du ministère qui s'engage à mettre en place une infrastructure qui soutienne nos objectifs économiques, environnementaux et communautaires.

La croissance devrait se poursuivre en Ontario au cours des 20 prochaines années, alimentée par un système de transport plus efficace et plus efficient. Qui dit amélioration des transports dit nouveaux investissements commerciaux, création d'emplois et expansion économique. Qui dit amélioration des transports dit aussi collectivités plus sûres et plus fortes, environnement plus sain et qualité de vie plus élevée.

Le ministère des Transports travaille dur pour atteindre ses objectifs.

- Il progresse dans la mise en oeuvre de projets de transport à long terme en se fondant sur la stratégie de croissance intelligente du gouvernement. Les projets visent la création de nouveaux corridors routiers, l'amélioration des corridors existants et la préservation de l'environnement naturel.
- Il collabore avec la Société ontarienne Supercroissance et d'autres partenaires des secteurs privé et public dans le but de créer un meilleur système de transport dans la province qui utilise au mieux les deniers publics.
- Il entretient le système routier de l'Ontario.
- Il favorise la sécurité des usagers de la route en établissant des normes et en promulguant des lois et des règlements pour encourager l'adoption de bonnes habitudes de conduite.
- Il fait appel à des technologies qui permettent d'augmenter la sécurité des usagers du réseau routier.
- Il améliore son système de prestation électronique de services à la population de l'Ontario.

Objectifs généraux du ministère

L'avenir du secteur des transports dans la province dépend de la vision et de l'orientation dynamiques du ministère qui s'engage à mettre en place une infrastructure qui soutienne nos objectifs économiques, environnementaux et communautaires.

La croissance devrait se poursuivre en Ontario au cours des 20 prochaines années, alimentée par un système de transport plus efficace et plus efficient. Qui dit amélioration des transports dit nouveaux investissements commerciaux, création d'emplois et expansion économique. Qui dit amélioration des transports dit aussi collectivités plus sûres et plus fortes, environnement plus sain et qualité de vie plus élevée.

Le ministère des Transports travaille dur pour atteindre ses objectifs.

- Il progresse dans la mise en oeuvre de projets de transport à long terme en se fondant sur la stratégie de croissance intelligente du gouvernement. Les projets visent la création de nouveaux corridors routiers, l'amélioration des corridors existants et la préservation de l'environnement naturel.
- Il collabore avec la Société ontarienne Supercroissance et d'autres partenaires des secteurs privé et public dans le but de créer un meilleur système de transport dans la province qui utilise au mieux les deniers publics.
- Il entretient le système routier de l'Ontario.
- Il favorise la sécurité des usagers de la route en établissant des normes et en promulguant des lois et des règlements pour encourager l'adoption de bonnes habitudes de conduite.
- Il fait appel à des technologies qui permettent d'augmenter la sécurité des usagers du réseau routier.
- Il améliore son système de prestation électronique de services à la population de l'Ontario.

Activités de base

Application des principes de la croissance intelligente à la planification et à la politique des transports

Les activités de planification du ministère des Transports appuient la stratégie de croissance intelligente du gouvernement. Elles visent la mise en place du système de transport dont l'Ontario a besoin pour favoriser l'expansion économique et la croissance de fortes collectivités au cours des 20 prochaines années.

Le ministère des Transports continuera de planifier ses activités en collaboration avec la Société SuperCroissance de l'Ontario, le plus vaste programme d'aménagement de l'infrastructure dans l'histoire de la province. Le ministère et la Société poursuivront leur collaboration avec d'autres gouvernements, des partenaires de l'industrie, des associations municipales et le secteur privé.

Le ministère surveille et évalue les tendances sociales, économiques et technologiques. Cette démarche facilite l'élaboration des politiques et la planification du système de transport de l'Ontario.

Priorité accordée à la sécurité des usagers de la route

Le ministère des Transports de l'Ontario définit des normes de sécurité et élabore des politiques, des lois et des règlements qui visent tous ceux qui empruntent les routes de l'Ontario – automobilistes, cyclistes et piétons.

Il éduque le public sur les mesures de sécurité à respecter, et évalue l'efficacité de ces dernières. Il inspecte les transporteurs commerciaux, veille au respect des normes, fait passer les examens de conduite, délivre les permis de conduire et immatricule les véhicules.

En raison de la croissance économique de la province, il y a plus de conducteurs et de véhicules que jamais sur les routes. Il y a plus de 8,1 millions de conducteurs, 9,1 millions de titulaires d'une immatriculation, 74 000 transporteurs commerciaux et 2 600 clients commerciaux.

Le ministère consulte de façon continue ses divers partenaires des secteurs privé et public dans le but d'offrir des programmes et des services conçus pour encourager la sécurité routière.

Gestion des routes provinciales

Le ministère des Transports gère et entretient plus de 16 500 km de routes et plus de 2 500 ponts.

Principales responsabilités

- Planification et conception de routes, évaluations environnementales, construction de nouvelles routes, réfection des routes existantes pour augmenter leur efficacité et leur sécurité, et entretien continu des routes.
- Élaboration de normes, de politiques et de directives opérationnelles concernant le réseau routier.
- Recherche et adoption de nouvelles technologies pour améliorer la gestion du réseau routier.

En plus du réseau routier, le ministère appuie la prestation de services de traversier dans huit lieux de la province, dans le Sud-Ouest, l'Est, le Nord-Est et le Nord de l'Ontario, en fournissant des services et une aide financière. Il exploite et entretient également 29 aéroports en régions éloignées pour assurer l'accès à ces régions.

Par ailleurs, le ministère fournit une aide et un soutien techniques pour la conception, la construction et l'entretien des routes et des ponts dans les régions du Nord de l'Ontario non érigées en municipalités.

Gestion des routes provinciales

Le ministère des Transports gère et entretient plus de 16 500 km de routes et plus de 2 500 ponts.

Principales responsabilités

- Planification et conception de routes, évaluations environnementales, construction de nouvelles routes, réfection des routes existantes pour augmenter leur efficacité et leur sécurité, et entretien continu des routes.
- Élaboration de normes, de politiques et de directives opérationnelles concernant le réseau routier.
- Recherche et adoption de nouvelles technologies pour améliorer la gestion du réseau routier.

En plus du réseau routier, le ministère appuie la prestation de services de traversier dans huit lieux de la province, dans le Sud-Ouest, l'Est, le Nord-Est et le Nord de l'Ontario, en fournissant des services et une aide financière. Il exploite et entretient également 29 aéroports en régions éloignées pour assurer l'accès à ces régions.

Par ailleurs, le ministère fournit une aide et un soutien techniques pour la conception, la construction et l'entretien des routes et des ponts dans les régions du Nord de l'Ontario non érigées en municipalités.

Rapport annuel sur les réalisations clés en 2000-2001

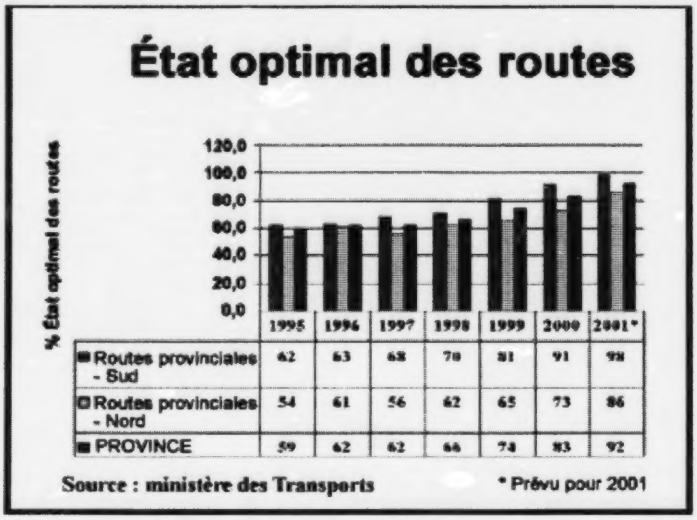
Au cours de l'exercice, la sécurité des usagers de la route est demeurée une priorité essentielle du ministère des Transports. D'ailleurs, l'Ontario se classe toujours au quatrième rang parmi les territoires les plus sûrs d'Amérique du Nord.

Le ministère a dirigé de nombreuses initiatives conçues pour décourager la conduite agressive et augmenter la sécurité dans les collectivités et sur les routes de l'Ontario.

Le gouvernement a conclu une entente avec le Québec concernant le poids et la dimension des véhicules. L'entente prévoit l'harmonisation du poids et de la dimension des camions gros porteurs qui traversent régulièrement les frontières entre l'Ontario et le Québec, ce qui augmentera la stabilité et la sécurité des véhicules.

Le ministère a continué de veiller à l'application des lois rigoureuses de la province sur la sécurité des autobus et des camions. Il a procédé à l'inspection de plus de 79 000 transporteurs commerciaux.

Un montant sans précédent d'un milliard de dollars a été affecté à l'augmentation et à la réfection du réseau de transport de l'Ontario dans des projets financés par le ministère des Transports et le ministère du Développement du Nord et des Mines. Les fonds ont été utilisés pour réparer des routes existantes, réduire l'encombrement sur les routes principales dans les régions urbaines et le long des corridors de commerce international, et prolonger les routes de la province vers le Nord.



Le réseau routier provincial atteindra environ 92 pour 100 de *l'état optimal des routes* en 2001. L'*état optimal des routes* est une mesure de l'état du revêtement des chaussées dans l'ensemble de la province. L'état des routes est dit optimal à 100 pour 100 lorsque deux tiers du revêtement des chaussées sont en bon état et que la réparation du reste est prévue dans les cinq années à venir.

En 2000-2001, le ministère des Transports a atteint l'objectif qu'il s'était fixé de faire entretenir la totalité du réseau routier par le secteur privé. Le personnel du ministère a continué de surveiller de près les travaux de tous les entrepreneurs pour vérifier que les normes élevées de la province étaient respectées. Un nouveau système d'évaluation de la performance a aussi été adopté qui permet de tenir compte de la performance passée des sociétés avant de leur confier de nouvelles tâches. De même, le projet *Entretien 2001* a terminé sa cinquième saison et a mis à l'essai des technologies et des équipements novateurs pour contribuer à rendre les routes plus sûres pour tous les utilisateurs.

Le ministère a mis en oeuvre un certain nombre de nouvelles pratiques exemplaires dans les secteurs du génie et de la construction. Les exemples les plus notables sont une nouvelle façon d'établir le coût du cycle de vie du revêtement des autoroutes, un nouveau code pour la construction des ponts, un programme d'optimisation des ressources en ingénierie et une nouvelle stratégie de protection des ponts contre la corrosion grâce à l'utilisation d'une armature de béton et d'acier inoxydable à haute performance.

Rapport annuel sur les réalisations clés en 2000-2001 (suite)

Les activités de planification des transports ont continué à préparer la province à faire face à la spectaculaire croissance démographique attendue et à favoriser les progrès économiques dans le cadre de la stratégie de croissance intelligente du gouvernement. Le ministère a mené d'importantes études pour décider des nouveaux corridors à créer et améliorer ceux qui existent déjà. Il faut mentionner, notamment, l'évaluation des besoins de la région de Niagara, le prolongement de la route 427, la construction d'un périphérique à Ottawa, le prolongement de la route 404 et la voie de contournement de Bradford.

Le ministère a continué à détenir le record des conducteurs titulaires d'un permis et des véhicules immatriculés. Les 8,1 millions de conducteurs et les 9,1 millions de véhicules immatriculés qui ont circulé en Ontario au cours de l'année ont représenté une augmentation d'environ 10 pour 100 par rapport à 1999-2000. Quelque 266 000 nouveaux conducteurs se sont inscrits au Programme de délivrance graduelle des permis de conduire; 203 800 conducteurs ont réussi le programme et obtenu un permis assorti de tous les privilèges.

Les services aux clients et l'efficacité ont été améliorés grâce à un certain nombre de changements apportés dans les 53 Centres d'examen de conduite du ministère et les 281 bureaux indépendants de délivrance de permis de conduire et de certificats d'immatriculation des véhicules répartis dans tout l'Ontario.

L'Ontario a conservé sa position de tête dans le secteur du développement des technologies de pointe utilisées pour la gestion des systèmes de transport. Un exemple notable est le système de gestion de la circulation COMPASS utilisé dans les régions du Grand Toronto et d'Ottawa.

Le ministère des Transports a dirigé une mission commerciale à Turin, en Italie, où avait lieu la septième Conférence internationale sur les systèmes de transport intelligent. L'Ontario a pu partager son savoir-faire avec d'autres pays à la recherche de solutions technologiques aux problèmes de gestion de la circulation.

M121

IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL

micromedia
a division of IHS Canada

20 Victoria Street
Toronto, Ontario M5C 2N8
Tel.: (416) 362-5211
Toll Free: 1-800-387-2689
Fax: (416) 362-6161
Email: info@micromedia.on.ca

Engagements et stratégies clés en 2001-2002

Choix inspirés par la stratégie de croissance intelligente

La planification stratégique du ministère des Transports soutiendra l'engagement pris par le gouvernement, dans le cadre de la stratégie de croissance intelligente, de favoriser la croissance de l'économie et des collectivités et de renforcer la sécurité et la santé de l'Ontario.

Améliorations prévues pour le système de transport de l'Ontario

- Appuyer la mise en place de portes d'accès internationales modernes aux postes frontaliers de Windsor et de Niagara.
- Planifier le prolongement de routes existantes et la construction de nouvelles routes, y compris la prolongation de la route 407 Est jusqu'aux routes 35 et 115.
- Trouver des solutions de financement et de partenariat public/privé novatrices pour les nouvelles routes et le prolongement des routes existantes.
- Chercher des moyens d'améliorer le débit routier et de réduire ses répercussions sur la qualité de l'air.

Établissement d'un milieu favorable à l'investissement

La concurrence toujours plus grande et la mondialisation des marchés requièrent que des décisions importantes soient prises pour maintenir un climat favorable à l'investissement. La province doit accorder une attention particulière à la reconnaissance et à l'élimination des obstacles au commerce.

Renforcement des investissements

Par exemple, le ministère :

- Appuiera les efforts déployés pour augmenter les sommes investies dans la province en rationalisant le processus de réciprocité des permis de conduire;
- Encouragera l'exploitation plus sûre des véhicules utilitaires servant à transporter les personnes et les biens en proposant des modifications législatives de façon à promouvoir l'harmonisation du poids et de la dimension des véhicules, et à favoriser la compétitivité de l'industrie et la sécurité sur les routes.

Priorité accordée à la sécurité routière

En matière de sécurité, le réseau routier de l'Ontario se classe au quatrième rang en Amérique du Nord. Toutefois, nous devons maintenir nos efforts pour réduire les cas de conduite agressive, dangereuse ou avec facultés affaiblies.

La sécurité d'abord

- Poursuivre un vaste programme de sécurité conçu pour réduire les collisions et cibler les usagers de la route qui causent des problèmes. Des modifications sont prévues dans plusieurs secteurs, dont le port de la ceinture et les dispositifs de protection pour enfants, les véhicules tout terrain, les conducteurs agressifs, les condamnations et les dossiers des conducteurs, les conducteurs inadmissibles et les suspensions de permis.

Engagements et stratégies clés en 2001-2002

Choix inspirés par la stratégie de croissance intelligente

La planification stratégique du ministère des Transports soutiendra l'engagement pris par le gouvernement, dans le cadre de la stratégie de croissance intelligente, de favoriser la croissance de l'économie et des collectivités et de renforcer la sécurité et la santé de l'Ontario.

Améliorations prévues pour le système de transport de l'Ontario

- Appuyer la mise en place de portes d'accès internationales modernes aux postes frontaliers de Windsor et de Niagara.
- Planifier le prolongement de routes existantes et la construction de nouvelles routes, y compris la prolongation de la route 407 Est jusqu'aux routes 35 et 115.
- Trouver des solutions de financement et de partenariat public/privé novatrices pour les nouvelles routes et le prolongement des routes existantes.
- Chercher des moyens d'améliorer le débit routier et de réduire ses répercussions sur la qualité de l'air.

Établissement d'un milieu favorable à l'investissement

La concurrence toujours plus grande et la mondialisation des marchés requièrent que des décisions importantes soient prises pour maintenir un climat favorable à l'investissement. La province doit accorder une attention particulière à la reconnaissance et à l'élimination des obstacles au commerce.

Renforcement des investissements

Par exemple, le ministère :

- Appuiera les efforts déployés pour augmenter les sommes investies dans la province en rationalisant le processus de réciprocité des permis de conduire;
- Encouragera l'exploitation plus sûre des véhicules utilitaires servant à transporter les personnes et les biens en proposant des modifications législatives de façon à promouvoir l'harmonisation du poids et de la dimension des véhicules, et à favoriser la compétitivité de l'industrie et la sécurité sur les routes.

Priorité accordée à la sécurité routière

En matière de sécurité, le réseau routier de l'Ontario se classe au quatrième rang en Amérique du Nord. Toutefois, nous devons maintenir nos efforts pour réduire les cas de conduite agressive, dangereuse ou avec facultés affaiblies.

La sécurité d'abord

- Poursuivre un vaste programme de sécurité conçu pour réduire les collisions et cibler les usagers de la route qui causent des problèmes. Des modifications sont prévues dans plusieurs secteurs, dont le port de la ceinture et les dispositifs de protection pour enfants, les véhicules tout terrain, les conducteurs agressifs, les condamnations et les dossiers des conducteurs, les conducteurs inadmissibles et les suspensions de permis.

Amélioration du service grâce à la technologie

Le ministère des Transports gère le plus vaste réseau de prestation de services directs du gouvernement. En 2000-2001, plus de 26 millions de transactions ont généré approximativement 930 millions de dollars en recettes non fiscales. À des fins d'application de la loi, d'autres autorités ont constamment accès à nos systèmes d'enregistrement des conducteurs et d'immatriculation des voitures et des véhicules utilitaires qui contiennent plus de 100 millions de dossiers. Les conducteurs n'ont jamais été aussi nombreux à emprunter le système de transport de l'Ontario et l'on prévoit une augmentation de la demande.

Stratégies fondées sur la technologie pour améliorer le service à la clientèle et gérer les transports

- Mettre en oeuvre un vaste plan pour augmenter l'efficacité et la commodité des transactions électroniques, et assurer une meilleure utilisation de l'information.
- Envisager d'utiliser des systèmes de transport intelligent au moment de planifier et d'améliorer les infrastructures routières afin de favoriser la circulation, de promouvoir la sécurité et de protéger l'environnement.

Approche novatrice en matière de services à la clientèle

Le ministère s'est engagé à respecter la priorité du gouvernement qui tient à offrir des services plus intelligents et plus rapides à sa clientèle.

Un service meilleur et plus rapide

- Collaborer avec la Société Supercroissance à l'élaboration de méthodes novatrices pour étendre les infrastructures routières.
- Faire appel au savoir-faire de l'entreprise privée pour assurer des services d'examen de conduite de qualité.
- Mettre en oeuvre une capacité améliorée de prestation électronique des services pour répondre à la demande accrue d'accès aux services.
- Renouveler et renforcer les partenariats avec les entreprises privées des secteurs de l'ingénierie, de la construction et de l'entretien des routes.

Respect des valeurs environnementales de l'Ontario

Le ministère des Transports appuie fermement la Charte des droits environnementaux de l'Ontario, conçue pour protéger l'environnement naturel de la province. Le ministère continuera donc à appuyer ses activités de planification et ses décisions sur son énoncé de valeurs environnementales, de même que sur d'autres considérations sociales, économiques et scientifiques.

Amélioration du service grâce à la technologie

Le ministère des Transports gère le plus vaste réseau de prestation de services directs du gouvernement. En 2000-2001, plus de 26 millions de transactions ont généré approximativement 930 millions de dollars en recettes non fiscales. À des fins d'application de la loi, d'autres autorités ont constamment accès à nos systèmes d'enregistrement des conducteurs et d'immatriculation des voitures et des véhicules utilitaires qui contiennent plus de 100 millions de dossiers. Les conducteurs n'ont jamais été aussi nombreux à emprunter le système de transport de l'Ontario et l'on prévoit une augmentation de la demande.

Stratégies fondées sur la technologie pour améliorer le service à la clientèle et gérer les transports

- Mettre en oeuvre un vaste plan pour augmenter l'efficacité et la commodité des transactions électroniques, et assurer une meilleure utilisation de l'information.
- Envisager d'utiliser des systèmes de transport intelligent au moment de planifier et d'améliorer les infrastructures routières afin de favoriser la circulation, de promouvoir la sécurité et de protéger l'environnement.

Approche novatrice en matière de services à la clientèle

Le ministère s'est engagé à respecter la priorité du gouvernement qui tient à offrir des services plus intelligents et plus rapides à sa clientèle.

Un service meilleur et plus rapide

- Collaborer avec la Société Supercroissance à l'élaboration de méthodes novatrices pour étendre les infrastructures routières.
- Faire appel au savoir-faire de l'entreprise privée pour assurer des services d'examen de conduite de qualité.
- Mettre en oeuvre une capacité améliorée de prestation électronique des services pour répondre à la demande accrue d'accès aux services.
- Renouveler et renforcer les partenariats avec les entreprises privées des secteurs de l'ingénierie, de la construction et de l'entretien des routes.

Respect des valeurs environnementales de l'Ontario

Le ministère des Transports appuie fermement la Charte des droits environnementaux de l'Ontario, conçue pour protéger l'environnement naturel de la province. Le ministère continuera donc à appuyer ses activités de planification et ses décisions sur son énoncé de valeurs environnementales, de même que sur d'autres considérations sociales, économiques et scientifiques.

Mesures clés d'évaluation de la performance

Activité de base : Planification et politique des transports

Buts/résultats	Mesures	Objectifs/normes	Engagements 2001-2002
Système de transport fiable, efficace, accessible et intégré.	Pourcentage de la population vivant dans un rayon de 10 km d'un des principaux corridors routiers de la province.	Objectif : 90 pour 100.	Faire en sorte que 90 pour 100 de la population ait accès à l'un des principaux corridors routiers de la province.

Activité de base : Gestion des routes provinciales

Buts/résultats	Mesures	Objectifs/normes	Engagements 2001-2002
Gestion rentable des routes provinciales.	Pourcentage des dépenses d'immobilisations routières consacrées à la construction proprement dite par rapport aux frais généraux.	Objectif : 80 pour 100 des dépenses totales d'immobilisations routières consacrées à la construction proprement dite.	Le ministère continue à renouveler son stock de plans techniques épuisé par les programmes importants mis en oeuvre au cours des années passées. Nous serons tout de même capables de maintenir une moyenne mobile de près de 80 pour 100 sur trois ans.

Activité de base : Sécurité des usagers de la route			
Buts/résultats	**Mesures**	**Objectifs/normes**	**Engagements 2001-2002**
Sécurité accrue des usagers de la route et des conducteurs ontariens.	Nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire.	Continuer à faire partie des dix territoires nord-américains les plus sécuritaires et maintenir la tendance à l'amélioration.	Rester parmi les 10 territoires nord-américains les plus sécuritaires et maintenir la tendance à l'amélioration. Relever et faire rapport sur le nombre de décès et de collisions par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire.
Véhicules utilitaires et transporteurs sécuritaires.	Pourcentage de véhicules utilitaires qui ne présentent pas de défaut mécanique lors des inspections aléatoires de trois jours effectués chaque année.	Objectif : Augmenter à plus de 70 pour 100 la proportion de véhicules utilitaires qui ne présentent pas de défaut mécanique lors des inspections de trois jours effectuées dans le cadre du programme « Road Check ».	Augmenter à au moins 70 pour 100 la proportion de véhicules utilitaires qui ne présentent pas de défaut mécanique lors des inspections de trois jours effectuées dans le cadre du programme « Road Check ».
Prestation de services à la clientèle efficaces pour ce qui est des examens, de l'enregistrement et de la délivrance de permis de conduire.	Pourcentage de clients satisfaits des services.	Objectif : 80 pour 100 des clients se disent satisfaits des services relatifs aux examens, à l'enregistrement et à la délivrance des permis de conduire.	Continuer d'offrir d'excellents services à la clientèle et faire passer à plus de 80 pour 100 le degré de satisfaction des clients par rapport aux centres d'examen de conduite et aux bureaux privés d'examen des conducteurs. Accorder au programme de délivrance graduelle des permis de conduire les ressources nécessaires pour améliorer les services à la clientèle.

*Données réelles provisoires sur les dépenses du ministère par activité de base en 2000-2001**

Ministère des Transports	
Fonctionnement	549 millions de $
Immobilisations	806 millions de $
	4 645 employés

Planification et politique des transports	
Fonctionnement	50 millions de $
Immobilisations	0 million de $
	128 employés

Sécurité des usagers de la route	
Fonctionnement	163 millions de $
Immobilisations	0 million de $
	1 800 employés

Gestion des routes provinciales	
Fonctionnement	262 millions de $
Immobilisations	806 millions de $
	2 327 employés

Soutien des activités	
Fonctionnement	46 millions de $
Immobilisations	0 million de $
	214 employés

Groupement de la technologie de l'information et de l'information sur les transports	
Fonctionnement	28 millions de $
Immobilisations	0 million de $
	176 employés

Remarque: Le nombre d'employés représente des équivalents temps plein. Il ne tient pas compte du recrutement en cours pour pourvoir les postes vacants.

*Selon la méthode comptable du CCSP.

Plan des affectations 2001-2002 approuvées par le ministère par activité de base

Ministère des Transports	
Fonctionnement	519 millions de $
Immobilisations	673 millions de $
	4 965 employés

Planification et politique des transports	
Fonctionnement	14 millions de $
Immobilisations	0 million de $
	136 employés

Sécurité des usagers de la route	
Fonctionnement	169 millions de $
Immobilisations	0 million de $
	1 945 employés

Gestion des routes provinciales	
Fonctionnement	247 millions de $
Immobilisations	673 millions de $
	2 507 employés

Soutien des activités	
Fonctionnement	44 millions de $
Immobilisations	0 million de $
	183 employés

Groupement de la technologie de l'information et de l'information sur les transports	
Fonctionnement	45 millions de $
Immobilisations	0 million de $
	194 employés

Remarque : Le nombre d'employés représente des équivalents temps plein.

*Selon la méthode comptable du CCSP.

Personnes à contacter

Les questions ou commentaires concernant le plan d'activités du ministère sont les bienvenus.

Bureau du ministre
Geoff Bell
Téléphone : 416 327-1824
Télécopieur : 416 327-9188
Courriel : Geoff.Bell@mto.gov.on.ca

Planification et politique des transports
Direction des politiques stratégiques
Chris Giannekos
Téléphone : 416 235-4039
Télécopieur : 416 235-5243
Courriel : Chris.Giannekos@mto.gov.on.ca

Gestion des routes provinciales
Direction de l'élaboration des programmes
Mike Goodale
Téléphone : 905 704-2601
Télécopieur : 905 704-2626
Courriel : Mike.Goodale@mto.gov.on.ca

Sécurité des usagers de la route
Division de la sécurité et des règlements
Kevin Perry
Téléphone : 416 235-5246
Télécopieur : 416 235-5362
Courriel : Kevin.Perry@mto.gov.on.ca

Site Web du ministère des Transports :
www.mto.gov.on.ca

On peut se procurer des exemplaires gratuits du présent document auprès de :
Publications Ontario
880, rue Bay, Toronto (Ontario) M7A 1N8
Téléphone : 416 326-5300
Clients d'autres régions, sauf Ottawa, faire le 1 800 668-9938.
À Ottawa, faire le (613) 238-3630 ou, sans frais, le 1 800 268-8758.
Service téléphonique aux malentendants :
composer sans frais, n'importe où en Ontario, le 1 800 268-7095.

On peut commander des exemplaires du présent document par Internet à :
http://www.publications.gov.on.ca

Copie électronique du présent document disponible à :
http://www.gov.on.ca

© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2001

ISBN 0-7794-1180-3

This document is also available in English.